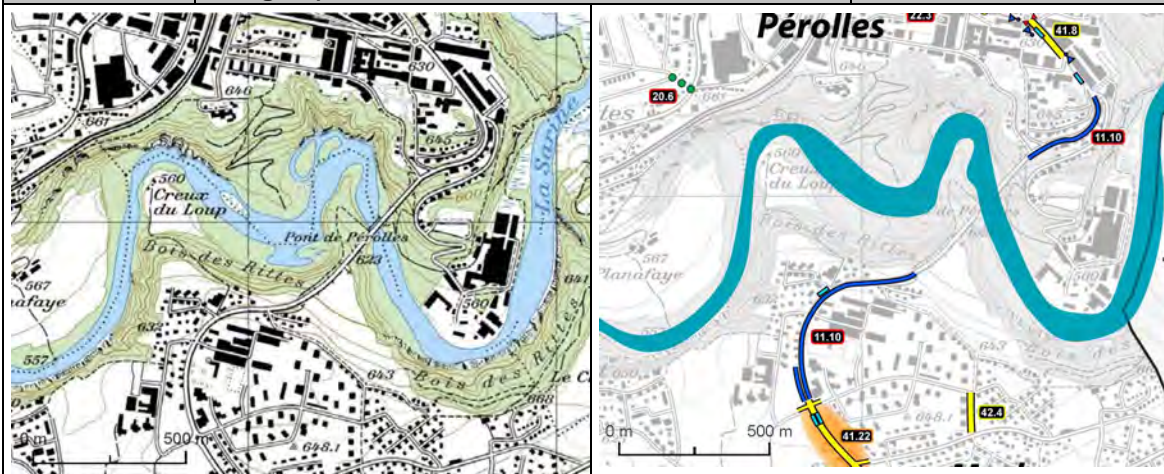


Mesure 11.10	Réalisation de voies bus continues en entrée de Fribourg, entre Marly Grand-Pré et Pérolles (direction gare)	Coût : 6'223'000 CHF
---------------------	---	-----------------------------



Description de la mesure :

En direction de la gare de Fribourg la mesure prévoit la réalisation de voies bus continues en entrée de Fribourg par élargissement de la chaussée entre autres, avant et après le pont de Pérolles. Ces voies bus viennent compléter celle déjà existante sur le pont de Pérolles en direction de Fribourg.

La voie bus continue ainsi créée s'étend depuis le carrefour entre la route de Fribourg et la route du Centre, jusqu'au boulevard de Pérolles (voie bus existante). Elle doit permettre une très forte amélioration de la circulation des bus de l'axe fort TP "Marly - Portes de Fribourg", en permettant aux bus de devancer les files de véhicules qui se forment aux heures de pointes tout au long de cette pénétrante (carte des points faible, figure 3). La mesure comprend également la réalisation du carrefour giratoire des Rittes (carrefour entre la route de Fribourg et le chemin du Bois des Rittes) ainsi que l'aménagement d'arrêts sur chaussée (direction Marly) et sur la voie bus (direction Fribourg). Les voies et couloirs d'approche bus à réaliser sont les suivants :

- Voie bus sur la route de Marly en direction de Fribourg, entre le pont de Pérolles et le giratoire de la Pisciculture (gain de temps estimé à 30 à 45" en trafic saturé) (mesure 8, étude Transitec)
- Voie bus sur la route de Fribourg en direction de Fribourg, entre le carrefour des Rittes et le pont de Pérolles (gain de temps estimé à 15 à 20" en trafic saturé) (mesure 10, étude Transitec)
- Voie bus sur la route de Fribourg en direction de Fribourg, entre le giratoire du centre et le carrefour des Rittes (gain de temps estimé à 25 à 30" en trafic saturé) (mesure 11, étude Transitec)
- Couloir d'approche au giratoire du Centre sur la route de Fribourg en direction de Marly (mesure 13, étude Transitec)

Le projet piloté par le Service des ponts et chaussées, est coordonné avec l'assainissement au bruit prévu sur le réseau cantonal en entrée de Fribourg (tronçon pont de Pérolles - giratoire de la Pisciculture).

Finalement, en entrée de Fribourg, un nouvel arrêt sur chaussée est réalisé à l'arrêt Pisciculture en direction de Marly (actuellement uniquement un arrêt direction gare de Fribourg).

Instances concernées :

Canton de Fribourg (SPC et STE) ; Agglomération ; Ville de Fribourg ; Commune de Marly ; tpf

Instance responsable : Canton de Fribourg (SPC et STE)

Priorité :

- A B C

Argument principal pour la priorisation : Cette mesure concerne l'aménagement de l'axe fort TP de la "vie

publique", qui constitue la base d'une offre attractive du réseau TP de l'agglomération. Elle permet une très nette amélioration de la situation pour l'une des pénétrantes d'agglomération les plus problématiques pour les transports publics.

Echéancier de réalisation : Court terme (2015-2018)



© swisstopo

0 100 200 300m
Echelle 1: 10 000
Imprimé le 27.05.2014 17:09
<http://s.geo.admin.ch/59b750d16>

