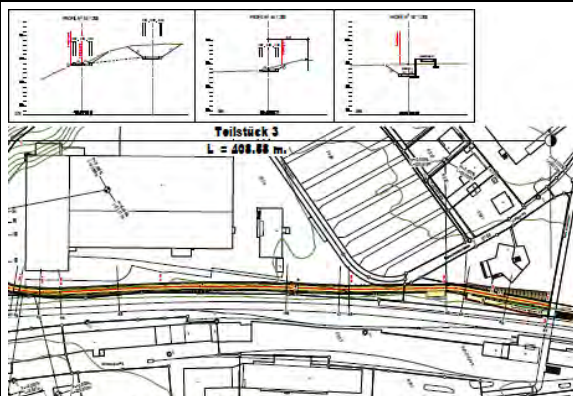
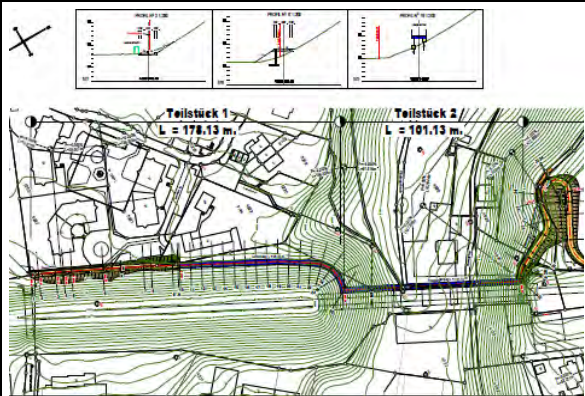


Mesure 20.14	Réalisation des compléments nécessaires à l'itinéraire mixte piétons/vélos entre le viaduc de Grandfey et la gare de Düdingen (Trans Agglo), section Düdingen - Zelg	Coût : 3'680'000 CHF
---------------------	---	-----------------------------



Document de mise à l'enquête (sd Ingénierie, 2001)

Document de mise à l'enquête (sd Ingénierie, 2001)

Description de la mesure :

Pour compléter les tronçons manquants entre le viaduc de Grandfey et Düdingen (les tronçons existants sont à réaménager ultérieurement, mesure 22.6), il est nécessaire de réaliser plusieurs compléments piétons et cyclables, le long de la voie ferrée. Un premier aménagement est à réaliser entre la gare de Düdingen et le hameau de Zelg, pour rejoindre le tronçon déjà existant entre Garmiswil et Zelg. Un deuxième est à aménager à Garmiswil (mesure 20.15).

Un premier aménagement est nécessaire à l'approche de Düdingen, avec notamment la réalisation d'une passerelle de franchissement mobilité douce parallèle au viaduc ferroviaire (à coordonner avec la réfection du pont, CFF). Cet aménagement entre Zelg et la gare de Düdingen s'inscrit non seulement dans la concrétisation de la Trans Agglo, mais permet également une très nette amélioration de l'accessibilité de la gare de Düdingen pour tout le tissu résidentiel, séparés de la gare par un vallon.

Instances concernées :

Agglomération ; Commune de Düdingen

Instance responsable : Commune de Düdingen

Priorité :

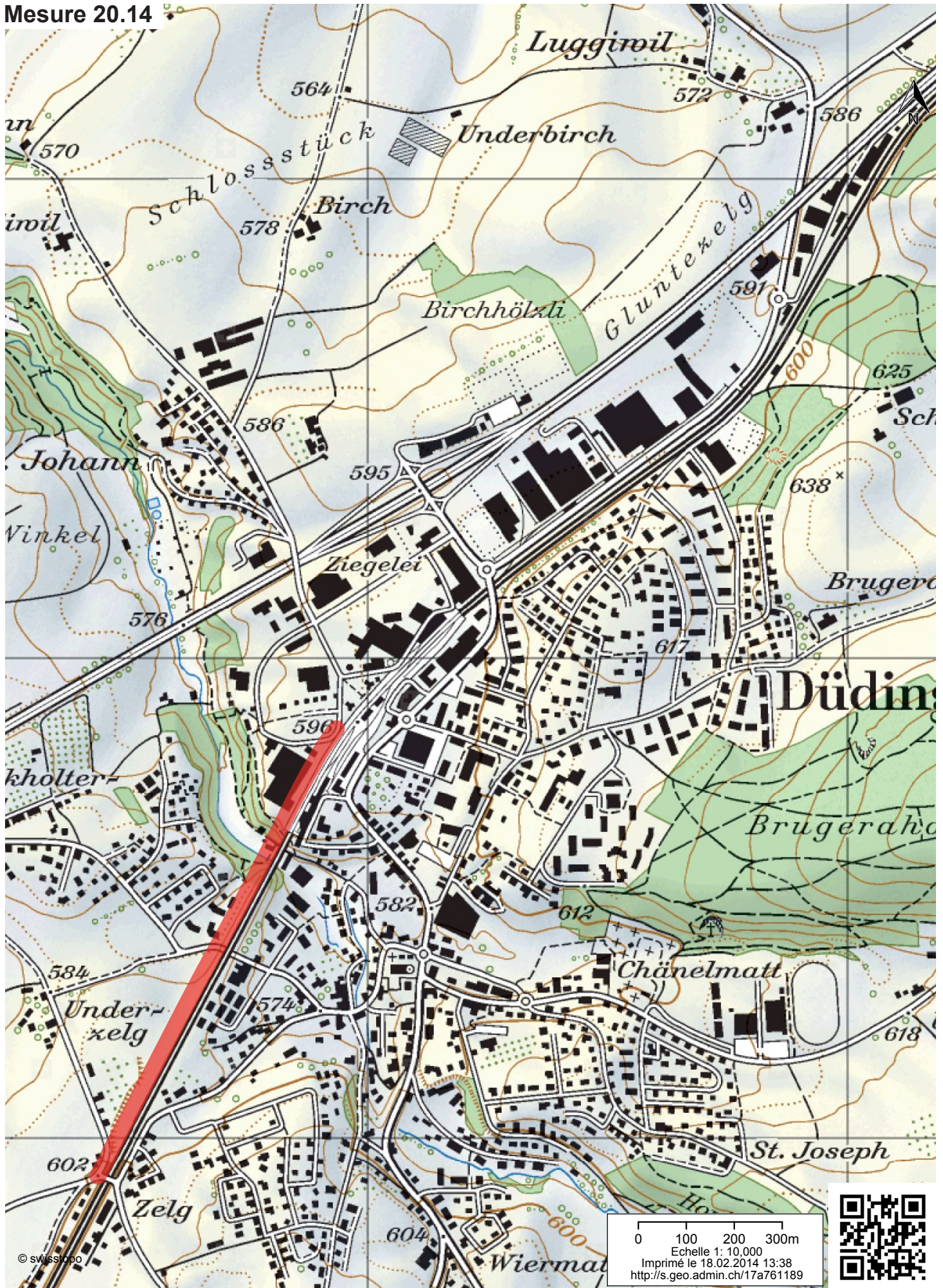
A

B

C

Argument principal pour la priorisation : Cette mesure est indispensable à la création d'un itinéraire attractif et continu entre Düdingen, St-Léonard et la gare de Fribourg. Il permet également une très nette amélioration de l'accessibilité de la gare de Düdingen pour tout une partie du village.

Echéancier de réalisation : Court terme (2015-2018)



© swisstopo