

<b>Mesure 11.13</b>	<b>Aménagement d'arrêts sur la Hauptstrasse à l'entrée Sud de Düdingen, pour les lignes régionales</b>	<b>Coût : 150'000 CHF</b>
<p><b>Description de la mesure :</b> Pour améliorer la desserte en transports publics de la commune de Düdingen, le projet d'agglomération mise sur le renforcement (en particulier cadence) des lignes de transports publics régionales (ex. ligne vers Tafers ou Laupen).</p> <p>Avec le développement de nouveaux quartiers, il est ainsi nécessaire de réaliser de nouveau aménagements d'arrêts pour assurer une desserte par les transports publics. Le développement de ces secteurs peut ainsi s'appuyer sur cette augmentation de l'offre transports publics régionales.</p> <p>Pour le quartier du Briegli (500-600 habitants), au Sud de la commune, l'aménagement de nouveaux arrêts de bus sur la Duensstrasse et d'une liaison MD (mesure 22.24) permettra d'assurer une bonne qualité d'accès par les TP et MD. Le nouvel arrêt de bus sera servit par la ligne TPF Tafers. L'aménagement de ces arrêts constitue également une première étape de la réalisation du concept VALTRALOC sur la traversée de la localité de Düdingen (mesures 43.12, 43.14 et 43.16).</p>		
<p><b>Instances concernées :</b> Canton de Fribourg (STE) ; Agglomération de Fribourg ; Commune de Düdingen ; tpf</p>		
<p><b>Priorité :</b></p> <p><input checked="" type="checkbox"/> A                                      <input type="checkbox"/> B                                      <input type="checkbox"/> C</p> <p>Argument principal pour la priorisation : Offrir à ces nouveaux quartiers, relativement éloignés de la gare, une desserte par les transports publics constitue une nécessité. Ces mesures doivent être prises à court terme, dès la réalisation des quartiers (pas possible d'attendre les aménagements VALTRALOC).</p>		
<p><b>Echéancier de réalisation :</b> Court terme (2015-2018)</p>		

# Mesure 11.13



© swisstopo